

समस्त मुख्य लोको निरीक्षक  
एवं मुख्य क्रय नियन्त्रक  
जोधपुर एवं मेडता रोड  
समस्त लोको पायलट लोको पायलट शंटर एवम् सहायक लोको पायलट

विषय:- Week long Safety Drive for the month of April -24

सन्दर्भ:- NWR/HQ/Safety/SD/9/24 Dated 05.04.24


\*\*\*\*\*

उपरोक्त विषय व सन्दर्भित पत्र के अनुसार मुख्यालय द्वारा Safety Drive-9/2024 दिनांक 08.04.24 से 14.04.24 तक 7 दिन के लिए विशेष संरक्षा अभियान चलाया जा रहा है। अभियान के दौरान समस्त नामित रनिंग स्टाफ को संदर्भित पत्र के मदों पर काउन्सलिंग करे तथा स्वयं भी फुटप्लेट के दौरान जाँच करे तथा दिनांक 26.03.24 को इसकी अनुपालना रिपोर्ट मण्डल कार्यालय में प्रस्तुत करे।

- ड्यूटी पर आने से पूर्व पूर्ण विश्राम करके आये।
- ड्यूटी के दौरान कू अपने मोबाइल को स्विच ऑफ करके अपने बैग में रखे तथा स्वयं इसके बारे में सुनिश्चित करे।
- शेड से निकलने वाले इंजनों के सेफ्टी आइटम्स की उचित रिकॉर्ड के साथ गहन जांच करे।
- बीपीसी की वैधता की जांच करें, जहां भी आवश्यक हो ब्रेक पाइप कंटीन्यूटी टेस्ट करें।
- लोको पायलट जब भी गाड़ी/लोको का कार्यभार संभालेंगे तो पहले लोको को अच्छी तरह से जांच करे तथा नियमानुसार ब्रेक फील टेस्ट और ब्रेक पावर टेस्ट करेंगे, स.लो.पा. को इसका अवलोकन कर लो.पा की डायरी में नोट करना है।
- लोको पायलट/सहा. लोको पायलट को टर्मिनल स्टेशन/रिलीविंग स्टेशन से पहले अपना सामान पैक करना शुरू नहीं करना चाहिए।
- जहां दो सिग्नल (इंटरमीडिएट सिग्नल) प्रदान किए जाते हैं वहां विशेष ध्यान दिया जाना चाहिए, खासकर जहां यार्ड में एक से अधिक दिशा में लाइन जाती है। सुनिश्चित करें कि आपकी ट्रेन के लिए सही प्रस्थान सिग्नल दिए गए हैं।
- एक पीला/काशन आस्पेक्ट सिग्नल पास करते समय अगले सिग्नल तक नियंत्रित गति से चले तथा अपनी गाड़ी को पूरी तरह नियन्त्रण में रखे तथा किसी भी अवरोध से पहले या अगले सिग्नल का आस्पेक्ट डेंजर/लाल मिलने पर निर्धारित/सुरक्षित स्थान पर खड़ी करे।
- सिग्नल को पार करने तक उस पर लगातार तीव्र द्रष्टि बनाये रखे।
- गाड़ी संचालन के दौरान लो.पा./स.लो.पा. कभी-कभी अनौपचारिक बातचीत में लगे रहते हैं और उनका ध्यान भटक जाता है। इसलिए LP/ALP को गाड़ी संचालन के दौरान पूरी एकाग्रता के साथ ट्रेन चलानी चाहिए और सेक्शन की स्थितियां जैसे अगला सिग्नल का आस्पेक्ट, काशन आर्डर, कैटल ओन ट्रेक, गेट लोकेशन और किसी भी घटना के दौरान ट्रेन को नियंत्रित करने के लिए लो.पा. को स.लो.पा. द्वारा सूचित किया जाना चाहिए।
- LP/ALP को सिग्नल के स्थान की सटीक जानकारी होनी चाहिए और LP/ALP सिग्नल के सही संकेत को कॉल आउट करे
- SPAD का प्रमुख कारण कमजोर/खराब लर्निंग रोड(LR) है। इसलिए सभी LP/ALP/LPS को सेक्शन/यार्ड/स्टेशन व सही ज्ञान होना चाहिए।
- एक पीले/काशन संकेत के सिग्नल को पार करने के बाद ट्रेन के प्रभावी नियंत्रण के लिए ALP को अगले सिग्नल के खतरे के संकेत पर ट्रेन रुकने तक बार-बार कॉल आउट करना चाहिए।
- मालगाड़ी के परीक्षण के दौरान APM की जांच करे।

- कुछ रैक में ट्रेन रुकने के समय लोड साइड से पुश अप(धक्का) देने की प्रवृत्ति होती है (बीएलसी, बीटीपीएन आदि)। अतः ऐसी ट्रेनों को सिग्नल से पर्याप्त दूरी से पहले ही रोक देना चाहिए और ट्रेन को पुनः रेंगते हुए गति से चलाकर उचित स्थान पर रोकना चाहिए।
- गाड़ी संचालन के समय LP/ALP दूसरी लाइन पर गुजरती ट्रेनों से सिग्नल के आदान-प्रदान के समय विचलित हो सकते हैं। LP/ALP को ऐसी स्थिति में विशेष ध्यान रखना चाहिए और मुख्य रूप से अपने सिग्नल के संकेतों पर ध्यान केंद्रित करना चाहिए।
- यदि किसी सिग्नल की दृश्यता गुजरने वाली ट्रेन या निकटवर्ती लाइन पर खड़ी ट्रेन के कारण बाधित होती है, तो बहुत सावधानी से आगे बढ़ें ताकि ट्रेन किसी भी समय रोका जा सके।
- क्रू को लोकोमोटिव में समस्या निवारण का विशिष्ट ज्ञान होना चाहिए। अन्यथा छोटी समस्याओं के हल न होने के कारण LP/ALP को तनाव हो सकता है।
- यदि किसी सिग्नल की दृश्यता कम या बाधित है, तो इसकी सूचना सबसे पहले दी जाए ताकि अन्य गाड़ी के क्रू को सतर्क किया जा सके।
- यदि एडवांस स्टार्टर सिग्नल दिखाई नहीं दे रहा है तो एडवांस स्टार्टर सिग्नल का संकेत दिखाई देने तक ट्रेन का संचालन सावधानी से करनी चाहिए। यदि सिग्नल का संकेत काशन या डेंजर है तो उसे लगातार कॉल आउट करना चाहिए। यदि सिग्नल का संकेत डेंजर है, तो लगातार गाड़ी रुकने तक कॉल आउट करें।
- एक पीला/काशन संकेत के सिग्नल को पार करने और ओन/डेंजर संकेत के सिग्नल पर ट्रेन रुकने तक अपना ध्यान न भटकाएं।
- एक पीला/काशन संकेत के सिग्नल पार करने और ओन/डेंजर संकेत के सिग्नल पर ट्रेन रुकने तक ALP को अपना हाथ आपातकालीन फ्लैप/D-1/RS वाल्व पर रखना चाहिए और उसको ऑपरेट करने के लिए तैयार रहना चाहिए तथा यह सुनिश्चित करें कि ट्रेन डेंजर सिग्नल से पहले रुक गई है और ब्रेक पूरी तरह से लगा दिए गए हैं।
- सिग्नल के संकेतों को हाथ के इशारे से सिग्नल के नाम के साथ कॉल आउट जाना चाहिए। ऑटोमेटिक सेक्शन में सिग्नल को सिग्नल नंबर के साथ कॉल आउट करें।
- यदि कोई सिग्नल दिखाई नहीं दे रहा है तो उसे भी "मुझे दिखाई नहीं दिया" कॉल आउट किया जाएगा ताकि दूसरा व्यक्ति अतिरिक्त सतर्क रह सके।
- LP/ALP द्वारा सतर्कता आदेश अलग-अलग से लिया जाएगा और पर्याप्त सावधानी बरतने के लिए सतर्कता आदेश को व्यक्तिगत रूप से हाईलाइट/मार्क किया जाएगा।
- LP/ALP/LPS को कैब में यात्रा कर रहे व्यक्ति पर कोई ध्यान नहीं देना चाहिए, खासकर पीला सिग्नल पार करने के बाद, और कैब में यात्रा करने वाले व्यक्ति को किसी भी तरह से चालक दल का ध्यान नहीं भटकाना चाहिए।
- लॉन्ग हुड लोकोमोटिव में, LP/ALP को सिग्नल के संकेतों को बहुत सावधानी से सुनिश्चित करना चाहिए।
- जब भी सिग्नल "ऑन" हो तो ट्रेनों को रेंगने की गति से रोका जाएगा।
- लूप लाइन से ट्रेन शुरू करते समय LP/ALP को पहले प्वाइंट, फिर लूप लाइन सिग्नल को देखना चाहिए और दोनों की जांच करने के बाद ट्रेन रवाना करें।
- यदि सिग्नल की दृश्यता खराब/मौसम/आंधी/तूफान/बरसात/कोहरा के कारण बाधित है, तो LP/ALP/LPS को अधिक सतर्क रहना चाहिए और यह सुनिश्चित करने के बाद ही सिग्नल कॉल आउट करना चाहिए कि सिग्नल केवल उनकी ट्रेन से संबंधित है।
- डॉक्टर की सलाह के अनुसार चश्मे पहन कर रखें तथा अतिरिक्त जोड़ी साथ में रखें।
- ऑवर स्पीड और अति आत्मविश्वास से बचें।
- जब कोई सिग्नल किसी भी कारण से दिखाई न दे तो LP/ALP/LPS को उसका संकेत डेंजर मानना चाहिए।
- मेल/एक्सप्रेस/मालगाड़ी शुरू करते समय LP/ALP को ट्रेन मनेजर के साथ नियमानुसार सिग्नल का आदान-प्रदान करना चाहिए इस बात पर ध्यान दें कि उनकी ट्रेन के सिग्नल ऑफ स्थिति में हैं।

- कुछ LP/ALP/LPS को यार्ड के अंदर सिग्नल ले आउट की जानकारी कम होती है। अतः इस प्रकार के LP/ALP/LPS (विशेषकर सी ग्रेड LP) को यार्ड की स्केच बनाकर लेआउट सीखना चाहिए और उसे नामित लोको निरीक्षक द्वारा जांचा और प्रमाणित किया जाना चाहिए।
- चालक दल के LR की वैधता और गुणवत्ता सुनिश्चित करें।
- चालक दल और L I को लोकोमोटिव के सभी नए डिजाइनों के साथ पूर्ण रूप से परिचित होना चाहिए।
- गाड़ी संचालन के दौरान LP/ALP/LPS को लॉग बुक/असामान्यता रिपोर्ट नहीं लिखना चाहिए इससे एकाग्रता भंग होती है जिससे नुकसान हो सकता है इसलिए क्रू को ट्रेन रुकने के बाद लॉगबुक/असामान्य रिपोर्ट लिखनी चाहिए।
- रनिंग रूम में आराम करते समय LP/ALP/LPS कई बार मोबाइल फोन में सोशल मीडिया में व्यस्त रहते हैं तथा कई अन्य कारणों से पर्याप्त विश्राम नहीं करते हैं जिसके लिये सभी C L I को निर्देश दिए जाते हैं की इसके लिये रनिंग रूम में अम्बुश चेक करें तथा अपने नामित को मोबाइल स्विच ऑफ़ रखकर विश्राम करने की सलाह देवे।
- नामित एलआई द्वारा डाउन ग्रेडिंट/घुमावदार यार्डों पर ट्रेन को पहले से नियंत्रित करने के लिए अपने नामांकित चालक दल को काउन्सलिंग करें।
- दिन और रात के समय सिग्नल की दृश्यता अलग-अलग होती है। इसलिए क्रू को दिन के साथ-साथ रात के समय सिग्नल की उचित दृश्यता के बारे में काउन्सलिंग करें तथा उनका ज्ञान स्तर चेक करें।

  
8/11/24

वरी.मंडल यांत्रिक इंजी. (Enhm&P)

उ.प. रेलवे, जोधपुर

प्रतिलिपि –मंडल रेल प्रबन्धक,जोधपुर –सादर सूचनार्थ

अपर मंडल रेल प्रबन्धक (op), जोधपुर सादर सूचनार्थ

स.म.या.इंजी.(शक्ति),जोधपुर, आवश्यक कार्यवाही हेतु सूचनार्थ

## NORTH WESTERN RAILWAY

DIVISIONAL SAFETY OFFICE

JODHPUR

Letter No. 1AT/Safety/JU/ Safety Drive-09/ 2024

Dated 05-04-2024

### मु. संरक्षा अभियान - 09/2024

Sr. DEN/Co, Sr. DEN/ALL, Sr. DEE/TRD, Sr. DEE/G, Sr. DSTE, Sr. DME/C&W,  
Sr. DME/P, Sr. DME/Dsl, Sr. DOM, Sr. DCM

**Sub.: Week-Long Safety Drive for the month of April-24.**

Ref: (1) NWR/HQ/Safety/SD/09/24 dated 05.04.2024

(2) RB no. 2024/Safety-1/3/4, dated 03.04.2024

उपरोक्त विषय के अंतर्गत मुख्यालय/रे.बो. द्वारा दिनांक 08.04.2024 से 14.04.2024 तक संरक्षा अभियान 09/2024 चलाया जा रहा है। संबंधित विभाग के अधिकारियों व पर्यवेक्षकों को अपने-अपने क्षेत्र में निरीक्षण कर समेकित रिपोर्ट संलग्न प्रफोर्मा के अनुसार इस कार्यालय को 15.04.2024 तक संलग्न प्रफोर्मा में उपलब्ध करायी जाये ताकि मुख्यालय को संकलित कर समय पर भेजी जा सके।

(1) No. of checks conducted.....

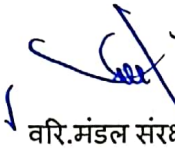
Date	Designation of inspecting official	Grade (JS/SS/JAG /SAG)	Location where check conducted	Deficiencies/ irregularities noticed	Action taken	PDC

(2) Department wise deficiencies and their updated position.

Deptt.	Head/Asset wise details	No. of locations inspected	Nos. of deficiencies	Attended so far	Balance	TDC
Electrical (TRD)						
Electrical (Locomotives)						
Electrical (Crew)						
Mechanical						
S&T						
Operating						
Commercial						
Engg						

कृपया इसकी अनुपालना सुनिश्चित करे।

DA: As above

  
वरि.मंडल संरक्षा अधिकारी  
उत्तर पश्चिम रेलवे, जोधपुर



## NORTH WESTERN RAILWAY

No. NWR/HQ/Safety/SD/09/24

Headquarter Office  
Jaipur  
Date 05.04.2024**Safety Drive No. 09/2024**

DRMs- AII, BKN, JP, JU.

**Sub: Week-Long Safety Drive for the month of April'24.****Ref: (i) Railway Board's Letter No. 2024/Safety-1/3/4 dated 03.04.2024 (Copy enclosed).**

In reference to above letter, a week-long safety drive is to be launched with effect from 08.04.2024 to 14.04.2024 by involving Electrical, Mechanical, S&T, Operating, Engineering, Commercial and Safety departments of divisions and HQ. During the safety drive, officials of concerned departments should pay special emphasis on the following aspects:-

ELECTRICAL	<p>TRD: Drive for OHE structure such as Check rail level, Tilting of masts, Condition of embankments with respect to stability of masts, Condition of location number plate, etc.</p> <p>CREW: Crew competency, Breath Analyzer Machine in working order or not and CMS integration with BA, spare BA availability.</p> <p>LOCOMOTIVES: Under carriage drive such as adequate level of suspension bearing oil and its filling cap, Cardium compound in gear case and its cover, felt wick carrier screw and its sealing and mounting brackets and strength of under frame equipments.</p> <p>SPAD Drive: Drive to prevent SPAD cases.</p> <ul style="list-style-type: none"> <li>• Footplate inspections, especially during night hours.</li> <li>• Ambush checks of running staff by loco inspectors to check calling out of signals loudly and clearly by the LP and the ALP, whether the ALP is holding the RS valve while passing the signal at yellow, whether the LP/ALP is using mobile phone while on run.</li> <li>• Checking CVVRS recordings, where available, for the above to identify and counsel erring LPs/ALPs.</li> <li>• Specific monitoring of crew regarding his train control on yellow signal and train control in gradients so as to stop promptly at Red signals, control of trains in automatic block system. Train driving in Automatic Block Sections to be checked from SPM records also.</li> <li>• Following all speed restrictions meticulously.</li> <li>• Monitoring of crew's braking technique for different types of load.</li> <li>• Following of prescribed speed restrictions for BMBS rakes.</li> <li>• Checking for any medical condition, medications (prescribed by both Railway and Private Doctors) that may affect train driving.</li> <li>• Checking for foot plating of full beat by assigned loco inspectors.</li> <li>• Family counseling sessions being organized, their quality and attendance therein.</li> <li>• Road learning of track machine operators and tower wagon operators and their competency certificates.</li> </ul>
------------	--

	<ul style="list-style-type: none"> <li>• Checking of crew links where adequate rest is not built in practically.</li> <li>• Thorough intensive inspection of crew lobbies, checking manual booking of crew – frequency and reasons.</li> <li>• Monitoring that unusual reported by crew are addressed quickly.</li> <li>• Checking that genuine grievances of crew are addressed promptly.</li> <li>• Thorough intensive inspection of running rooms, quality of rest availed by LP/ALP in Running rooms &amp; Headquarters.</li> <li>• Monitoring of proper road learning, availability of appropriate competencies of crew driving a particular type of train, no overdue examination, training of courses.</li> <li>• Ensuring that LP/ALP have understood and acknowledged all circulars timely.</li> <li>• Equality and effectiveness of modification of emergency brake valves in locomotives.</li> <li>• Special monitoring of train driving in one-train-only sections, where such working is in practice, by checking of loco SPM records for proper stopping, etc.</li> <li>• Signal sighting issues, Caution indicators, Sigma Boards, RHS locations, intermediate signals location, vulnerable signal locations where only one crew member can sight the signal and specific location of starter signal for a particular line during departure from station, to be specifically checked, identified and observed during footplate.</li> <li>• Proper signal exchange.</li> <li>• Provision and proper working of fog-safe devices in regions affected by fog.</li> <li>• Lookout of any poor worksite protection, possible infringement by stray material, vehicle – especially careless cases where infringement was saved by very narrow margins/providentially.</li> <li>• Working beyond stipulated hours of duty of running staff may lead to fatigue and should be prevented. It should be ensured that LPs and ALPs are given adequate outstation rest as stipulated.</li> <li>• Detailed and intensive inspection of crew lobbies at officer's level.</li> <li>• Counseling of all loco inspectors at officer's level.</li> <li>• Unusals reported by crew should be monitored and addressed.</li> </ul>
<b>MECHANICAL</b>	<ul style="list-style-type: none"> <li>• To check and ensure fitment of side frame key, shackle lock, Pivot pin washer in wagons.</li> <li>• To ensure checking of CBC including APMs, Knuckle, lock lifter assembly, Knuckle pin, Anti rotation lug, Coupler heads etc. Also checking of coaching couplers for the relevant items and in addition shim heights etc. Condition of operating handle, including bends, wear of bolts, corrosion in brackets, groove in bore of bracket etc. Condition of supporting device and its springs. Check all the gauges for wear measurement in CBC along with calibration records of these gauges for concurrency.</li> <li>• Check side buffers in locomotives and coaches for height, drooping and cracks in the casting, completeness of bolts securing them with the rolling stock.</li> <li>• Maintenance of draft gear in workshops including loose bolts, external damage, seating in pocket, condition of buff plate and application of grease, pre-load value, condition of spring column.</li> <li>• Audit of workshops, e.g. wheel disk pressing process, Roller Bearing maintenance etc.</li> </ul>
<b>S&amp;T</b>	<ul style="list-style-type: none"> <li>• To check &amp; ensure working of data logger &amp; its networking with Central System at Divisional HQ.</li> </ul>



	<ul style="list-style-type: none"> <li>Check to ensure proper working of DC track Circuits in Rusty Rail Area.</li> </ul>
<b>OPERATING</b>	<ul style="list-style-type: none"> <li>Ensure that securing of vehicles in the running line/yard is being done as per extant rules.</li> <li>Drive on stabling of rolling stock in yards.</li> </ul>
<b>COMMERCIAL</b>	<ul style="list-style-type: none"> <li>Process of loading of steel coils to be audited.</li> <li>Loading of bagged commodity as per RDSO diagram.</li> </ul>
<b>ENGINEERING</b>	<ul style="list-style-type: none"> <li>Preparation of Hot Weather Precautions ensuring zero missing fitting, completeness of ballast profile including De-stressing of LWRS.</li> <li>Bridges/FOB: Condition of corrosion and painting of Steel Bridges and corrosion of reinforcement/cracks in Concrete Bridges, Inspection for maintenance/condition of foot Over Bridges.</li> </ul>

During the drive officers/supervisors of Electrical, Mechanical, S&T, Operating, Engineering, Commercial and Safety departments of open line, construction and HQ should inspect the various installations / assets. Officers of HQ shall also be involved.

Effective follow up action should be taken on all deficiencies and irregularities noticed during the drive. Critical analysis should be done to identify systematic deficiency. Deficiencies of urgent nature should be brought to the notice of concerned officer through concerned divisional control.

Compliance of aforesaid drive may please be updated daily on Google spreadsheet. Link of Google spreadsheet is given below-

[https://docs.google.com/spreadsheets/d/1-](https://docs.google.com/spreadsheets/d/1-H_CyhOO_NvpF9KDqvHodLGCjkZpuCIJUT7LIzhjk1M/edit?usp=sharing)

[H\\_CyhOO\\_NvpF9KDqvHodLGCjkZpuCIJUT7LIzhjk1M/edit?usp=sharing](https://docs.google.com/spreadsheets/d/1-H_CyhOO_NvpF9KDqvHodLGCjkZpuCIJUT7LIzhjk1M/edit?usp=sharing)

On completion of the drive, the final outcome of the drive along with action taken / planned to be taken with PDC should be furnished to this office by 16.04.24 in following Performa.

(i) No. of checks conducted.....

Date	Designation of inspecting Official	Grade (JS/SS/JAG/SAG)	Location where check conducted	Deficiencies/irregularities noticed	Action taken	PDC

(ii) Department-wise deficiencies and their updated position.

Deptt.	Head/Asset wise details	No of locations inspected	Nos. of deficiencies	Attended so far	Balance	TDC
Electrical (TRD)						
Electrical (Locomotives)						
Electrical (Crew)						
Mechanical						
S&T						
Operating						
Commercial						
Engineering						

Every department of the Divisions will also send a copy of deficiencies observed and action taken to their concerned HQ, which in turn will send a compiled position to safety department for onward submission to Railway Board.



3/4/24  
(R.S. Ranote)

Pr. Chief Safety Officer

DA- As above

Copy to:-PCE,CAO/C,PCME,PCEE,PCSTE, PCCM & PCOM

Secretary to GM for kind information of GM

Secretary to AGM for kind information of AGM

Sr. DSOs- AII, BKN, JP, JU- for necessary action and follow up.







भारत सरकार (GOVERNMENT OF INDIA)  
रेल मंत्रालय (MINISTRY OF RAILWAYS)  
रेलवे बोर्ड (RAILWAY BOARD)



क्र.2024/Safety-I/3/4

नई दिल्ली, दिनांक: 03.04.2024

महाप्रबंधक,  
सभी क्षेत्रीय रेलवे, और  
प्रबंध निदेशक, के.आर.सी.एल और डी.एफ.सी.सी.आई.एल.

**विषय: अप्रैल '24 माह के लिए सप्ताह भर चलने वाला सुरक्षा अभियान।**

A Safety Drive for one week starting from 08.04.2024 should be launched with special emphasis to be given to the following aspects:

ELECTRICAL	<p>✓ TRD: Drive for OHE structure such as Check rail level, Tilting of masts, Condition of embankments with respect to stability of masts, Condition of location number plate, etc.</p> <p>✓ CREW: Crew Competency, Breath Analyzer Machine in Working order or not and CMS integration with BA, Spare BA availability.</p> <p>✓ LOCOMOTIVES: Under carriage drive such as adequate level of suspension bearing oil and its filling cap, Cardium compound in gear case and its cover, felt wick carrier screw and its sealing and mounting brackets and strength of under frame equipments.</p> <p>✓ SPAD Drive:-Drive to prevent SPAD cases.</p> <ul style="list-style-type: none"> <li>• Footplate inspections, especially during night hours.</li> <li>• Ambush checks of running staff by loco inspectors to check calling out of signals loudly and clearly by the LP and the ALP; whether the ALP is holding the RS valve while passing the signal at yellow; whether the LP/ ALP is using mobile phone while on run.</li> <li>• Checking CVVRS recordings, where available, for the above to identify and counsel erring LPs/ALPs</li> <li>• Specific monitoring of crew regarding his train control on yellow signal and train control in gradients so as to stop promptly at Red signals; control of trains in automatic block system. Train driving in Automatic Block Sections to be checked from SPM records also.</li> </ul>
------------	---

ELECTRICAL	<ul style="list-style-type: none"> <li>• Following all speed restrictions meticulously.</li> <li>• Monitoring of crew's braking technique for different types of load</li> <li>• Following of prescribed speed restrictions for BMBS rakes.</li> <li>• Checking for any medical condition, medications (prescribed by both Railway and Private doctors) that may affect train driving.</li> <li>• Checking for foot plating of full beat by assigned loco inspectors</li> <li>• Family counseling sessions being organized, their quality and attendance therein</li> <li>• Road learning of track machine operators and tower wagon operators, and their competency certificates</li> <li>• Checking of crew links where adequate rest is not built in practically</li> <li>• Thorough intensive inspection of crew lobbies; checking manual booking of crew - frequency and reasons</li> <li>• Monitoring that unusual reported by crew are addressed quickly</li> <li>• Checking that genuine grievances of crew are addressed promptly</li> <li>• Thorough intensive inspection of running rooms; quality of rest availed by LP/ ALP in Running rooms &amp; Headquarters</li> <li>• Monitoring of proper road learning, availability of appropriate competencies of crew driving a particular type of train, no overdue examination, training or courses.</li> <li>• Ensuring that LP/ ALP have understood and acknowledged all circulars timely.</li> <li>• Quality and effectiveness of modification of Emergency brake valves in locomotives</li> <li>• Special monitoring of train driving in one-train-only sections, where such working is in practice, by checking of loco SPM records for proper stopping, etc.</li> <li>• Signal sighting issues, Caution indicators, Sigma Boards, RHS locations, intermediate signal locations, vulnerable signal locations where only one crew member can sight the signal, and specific location of starter signal for a particular line during departure from stations, to be specifically checked, identified and observed during footplate.</li> <li>• Proper signal exchange</li> <li>• Provision and proper working of fog-safe devices in regions affected by fog</li> <li>• Lookout of any poor worksite protection, possible infringement by stray material, vehicle - especially careless cases where infringement was saved by very narrow margins/ providentially.</li> </ul>
------------	---

ELECTRICAL	<ul style="list-style-type: none"> <li>Working beyond stipulated hours of duty of running staff may lead to fatigue and should be prevented. It should be ensured that LPs and ALPS are given adequate outstation rest as stipulated.</li> <li>Detailed and intensive inspection of crew lobbies at officers' level.</li> <li>Counseling of all loco inspectors at officers' level.</li> <li>Unusals reported by crew should be monitored and addressed.</li> </ul>
MECHANICAL	<ul style="list-style-type: none"> <li>To check and ensure fitment of side frame key, shackle lock, Pivot pin washer in wagons.</li> <li>To ensure checking of CBC including APMs, Knuckle, lock lifter assembly, Knuckle pin, Anti rotation lug, Coupler heads, etc. Also checking of coaching couplers for the relevant items and in addition shim heights etc. Condition of operating handle, including bends, wear of bolts, corrosion in brackets, groove in bore of bracket etc. Condition of supporting device and its springs. Check all the gauges for wear measurement in CBC along with calibration records of these gauges for concurrency.</li> <li>Check Side buffers in locomotives and coaches for height, drooping and cracks in the casting, completeness of bolts securing them with the rolling stock.</li> <li>Maintenance of draft gear in workshops including loose bolts, external damage, seating in pocket, condition of buff plate and application of grease, pre-load value, condition of spring column</li> <li>Audit of workshops, e.g. wheel disk pressing process, Roller Bearing maintenance, etc.</li> </ul>
S&T	<ul style="list-style-type: none"> <li>To check &amp; ensure working of Data logger &amp; its networking with Central System at Divisional HQ</li> <li>Check to ensure proper working of DC Track Circuits in Rusty Rail Area.</li> </ul>
OPERATING	<ul style="list-style-type: none"> <li>Ensure that securing of vehicles in the running line/yard is being done as per extant rules</li> <li>Process of loading of steel coils to be audited.</li> <li>Loading of bagged commodity as per RDSO diagram.</li> <li>Drive on stabling of rolling stock in yards</li> </ul>
ENGINEERING	<ul style="list-style-type: none"> <li>Preparation of Hot Weather Precautions ensuring zero missing fitting, completeness of ballast profile including De-stressing of LWRS</li> <li>Bridges/FOB: , Condition of corrosion and painting of Steel Bridges and corrosion of reinforcement / cracks in Concrete Bridges, Inspection for maintenance/ condition of Foot Over Bridges</li> </ul>

81

These aspects are only indicative in nature; Zonal Railways should issue their own comprehensive drive including suitable checklist for inspecting Officers/Supervisors. Officers of various departments from HQ should also be involved. Effective follow up action should be taken on all deficiencies and irregularities noticed during the drive. PCSOs be directed to critically analyze data to identify systemic deficiency and action taken/planned to be taken with timeline should be sent to the Board by **19.04.2024**. Apart from sending hard copy, the report should invariably be uploaded on SMDMS, both in PDF and DOC format and may also be e-mailed at [edeesafety@gmail.com](mailto:edeesafety@gmail.com) and [safetyimp46@gmail.com](mailto:safetyimp46@gmail.com).

3/4/2024  
(Ashok Kumar Nakra)

अशोक कुमार नाकरा

Executive Director/EE/Safety

कार्यकारी निदेशक/ई.ई./संरक्षा

Phone/फोन: 011-23047427